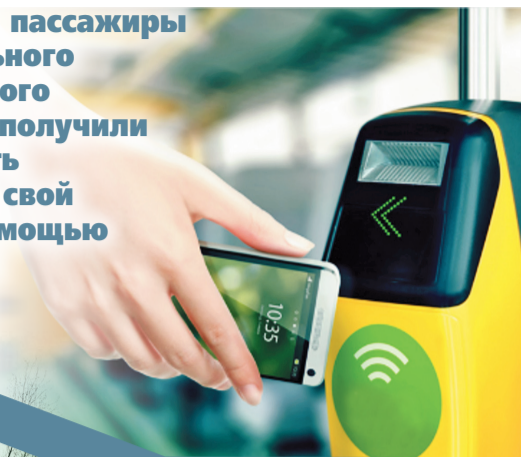


Запуск эквайринга в общественном транспорте – это еще один шаг по созданию того уровня комфорта, которого достойны волгоградцы



За два года автобусный парк МУП «ВПАТП № 7» обновился более чем на 70%.

С 23 ноября пассажиры муниципального общественного транспорта получили возможность оплачивать свой проезд с помощью банковских карт.



**Смартфон, часы или банковская карта** вместо привычной мелочи

## Прикоснись и получи билет

Дарья КАЛЬНОВА

Бесконтактный способ оплаты проезда в муниципальном общественном транспорте становится все более популярным. Сейчас 105 тысяч человек используют транспортную карту «Волна». Это треть от ежедневного пассажиропотока.

Теперь у граждан есть возможность расплачиваться банковской картой трех платежных систем Visa, MasterCard и «МИР», смартфоном, на котором есть специальное приложение, или умными часами. Эта система называется эквайринг. Она начала работать с 23 ноября. Ее создали специалисты департамента городского хозяйства и одного из крупных банков нашей страны по запросу жителей:

— Общественный транспорт Волгограда активно развивается на про-

тяжении уже более трех лет. Сейчас муниципальные маршруты начали обслуживать порядка 400 новых автобусов большой и средней вместимости. В январе 2017 года в рамках реализации комплексной транспортной схемы внедрили новый удобный способ безналичной оплаты поездок. Благодаря транспортной карте «Волна» горожане могут экономить от 10 до 50%. Запуск эквайринга в общественном транспорте — это еще один шаг по созданию того уровня комфорта, которого достойны волгоградцы, — подчеркнул

заместитель главы администрации Волгограда Сергей Разумный.

Стоимость поездки для пассажиров, которые так оплачивают свои поездки, останется прежней — 20 рублей в автобусе, трамвае и троллейбусе, 25 рублей в скоростном трамвае:

Стоимость поездки для пассажиров останется прежней — 20 рублей в автобусе, трамвае и троллейбусе, 25 рублей в скоростном трамвае.

— Это действительно очень удобно. Используя гаджет или карту, пассажир может всего одним касанием оплатить проезд. Часто у нас в кошельке нет мелочи, а карта или телефон всегда с собой, — считает кондуктор Татьяна Дроздова.

Чтобы сделать пассажирские перевозки максимально удобными и безопасными, обновили подвижной состав общественного транспорта. Только за два года автобусный парк МУП «ВПАТП № 7» обновился более чем на 70%. Сейчас средний возраст автобусов — 5 лет, три года назад они были в три раза старше. Каждый автобус низкопольный, подключен к системе ГЛОНАСС, в салоне установлена система климат-контроля.

Еще одно позитивное изменение в «транспортной» жизни города — в областной столице стало больше трамваев: по итогам аукционов определили поставщика 20 вагонов трамвая для линий СТ и СТ-2.

Материал подготовлен в рамках гранта СМИ Волгоградской области

«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожное строительство в Волгоградской области, создание комфортной среды».

Сергей ФЕДОРОВ

Сегодня на базе ООО «Концессии теплоснабжения» появился филиал кафедры теплогазоснабжения и вентиляции Института архитектуры и градостроительства Волгоградского государственного технического университета. Филиал возглавил технический директор предприятия Сергей Багин. Благодаря этому студенты смогут обучаться практическим навыкам на современном оборудовании и под эгидой профессионалов. Чтобы обсудить все аспекты образовательной программы, руководство компании встретилось с обучающимися.

Как сообщает ИА «Городские вести», в «первом потоке» этой образовательной программы 37 человек с третьего и четвертого курсов университета.

— Программу мы разработали вместе со специалистами «Концессий теплоснаб-

На базе «Концессий теплоснабжения» открыли филиал кафедры горхоза

## С погружением в профессию



жения». Она рассчитана на студентов 2–4 курсов. Ребята будут учиться и работать на предприятии по понедельникам, то есть одна неделя на лекциях в университете, одна — здесь. В итоге мы получим грамотных специалистов, которые будут понимать,

как работает предприятие изнутри, — считает директор Института архитектуры и градостроительства Волгоградского государственного технического университета Игорь Стефаненко.

Во время встречи директор ООО «Концессии

теплоснабжения» Евгений Ярцев подчеркнул, что модернизация теплосетей — это не только обновление оборудования:

— Сейчас самые важные инвестиции в любое производство — это в первую очередь инвестиции в челове-

ческий капитал. Благодаря сотрудничеству с опорным вузом региона мы получим подготовленных сотрудников, которые сразу после окончания вуза будут четко представлять себе процесс работы на предприятии и знать, как обращаться с новым оборудованием.

Встреча получилась оживленной. Студенты активно задавали вопросы, больше всего их интересовало, в каких подразделениях они будут работать:

— Я хочу быть проектировщиком теплосетей. Но, чтобы им стать, нужно очень много не только теоретических, но и практических знаний. Хочется скорее приступить к работе, — рассказывает о своих профессиональных планах студентка 4-го курса Татьяна Купцова.